

**Mar del Plata, 22 de enero de 2026**

**Al Presidente del  
Honorable Concejo Deliberante  
Sr. Luis Emiliano Recalt  
S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

**VISTO**

La falta de Demarcación Horizontal sobre las avenidas del Partido de General Pueyrredon.Y;

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 22° de la Ley Nacional de Tránsito (Ley N° 24.449) establece el SISTEMA UNIFORME DE SEÑALAMIENTO.

Que este artículo detalla lo siguiente: “ARTICULO 22. — SISTEMA UNIFORME DE SEÑALAMIENTO. La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes. Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del sistema uniforme de señalamiento vial. La colocación de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella. A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.”.

Que el Decreto Reglamentario N° 779/95 de esta ley nacional establece un Anexo L en cuanto al Sistema de Señalización Vial Uniforme.

Que dentro del apartado referente a la Demarcación Horizontal define los tipos de trazados y líneas de separación en las calles, avenidas y arterias en general.

Que esta normativa nacional establece a las autoridades locales como autoridades de aplicación.

Que en el Municipio de General Pueyrredon es posible observar una gran cantidad de avenidas que no cuentan con la correcta demarcación horizontal sobre su carpeta asfáltica.

Que las avenidas que se encuentran sobre las zonas céntricas de la ciudad suelen contar con el correcto señalamiento vial.

Que en el caso de las avenidas que se encuentran por fuera del sector céntrico no poseen ningún tipo de demarcación horizontal.

Que por estas avenidas también circulan una gran cantidad de vehículos, como así también las diferentes líneas de transporte público de pasajeros.

Que las obligaciones en cuanto a la señalización vial funcionan como herramientas de ordenamiento del tránsito como así también para la prevención de siniestros viales en las calles de nuestras ciudades.

Que en este sentido es esencial que las principales arterias de nuestra ciudad cuenten con la pintura correspondiente sobre el asfalto.

Que según datos de la ONG Familiares de Víctimas del Delito y del Tránsito, durante el año 2025 se registraron 70 siniestros viales fatales en el Partido de General Pueyrredon, lo que representa un crecimiento de más del 40% con respecto al año 2024.

Que a lo largo del año 2024 el número de víctimas fatales en accidentes fue de 43 personas.

Que las cifras en cuanto a la siniestralidad vial en nuestro municipio son alarmantes y se observa su aumento año tras año.

Que los trabajos viales de demarcación resultan urgentes de ser realizados dentro de este marco.

Que el Estado Municipal cuenta dentro de su estructura con el Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado Público (EMVIAL).

Que este Ente destina un área y un presupuesto específico a la demarcación y señalización vial de las calles de la comuna.

Que a esto se le suma la recaudación proveniente de la Tasa por Mantenimiento de la Red Vial Urbana del Municipio de General Pueyrredon.

Que esta nueva tasa creada a principios del año 2024 tiene como destino el mantenimiento de las arterias viales de toda la ciudad.

Que el Ente logró recaudar más de \$11.000.000.000 mediante este recurso impositivo.

Que resulta urgente y necesario contar un plan que dé prioridad a los trabajos viales de demarcación y señalización en nuestras avenidas.

Por todo lo expuesto, el **Bloque de Concejales y Concejales de Unión por la Patria** eleva el siguiente proyecto de:

### COMUNICACIÓN

**Artículo N°1.-** El Honorable Concejo Deliberante del Partido de General Pueyrredon requiere al Departamento Ejecutivo, a través del Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado Público (EMVIAL), que tenga a bien de elaborar un plan para la demarcación horizontal de las avenidas del municipio (aquellas que cuenten con carpeta asfáltica) conforme el Sistema de Señalización Vial Uniforme perteneciente al Anexo L del Decreto Reglamentario 779/95 de la Ley Nacional de Tránsito.

**Artículo N°2.-** Comuníquese, etc.

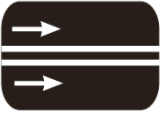
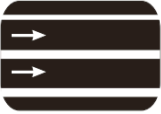


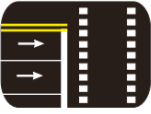
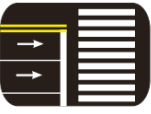
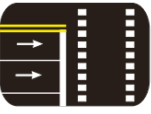



**AUTORÍA:**

**ADHERENTES:**

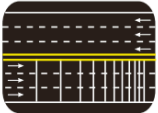
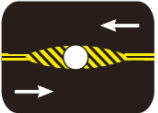






## ANEXO

**DEMARCACIÓN HORIZONTAL**

 <p>H2 Línea de carril exclusivo Doble línea continua</p>	 <p>H2 Línea de carril preferencial Línea del carril de mayor ancho</p>	 <p>H3 Línea de borde de calzada Línea continua</p>	 <p>H4 Marcas transversales Línea de detención</p>
 <p>H5 Senda peatonal</p>	 <p>H5 Senda peatonal (cebrado)</p>	 <p>H5 Senda para ciclista</p>	 <p>H5 Senda para ciclista (cebrado)</p>

16

**DEMARCACIÓN HORIZONTAL**


 <p>H7 Líneas auxiliares para reducción de velocidad</p>	 <p>H8 Marcas especiales Marcas canalizadoras de tránsito (e isletas)</p>	 <p>H9 Flecha simple</p>	 <p>H9 Flecha curvada</p>
 <p>H9 Flecha combinada</p>	 <p>H10 PARE</p>	 <p>H11 Estacionamiento (Paralelo)</p>	 <p>H11 Estacionamiento (90°)</p>

17

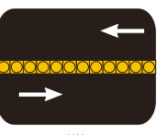
**DEMARCACIÓN HORIZONTAL**

P ◊ ◊ 80 🚗 ▽ E
  
Parada de Transporte Carril Exclusivo Carril Emergencia Máxima Carril Exclusivo Ceda el Paso Estacionamiento

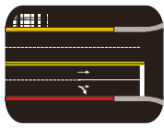
H2  
Inscripciones



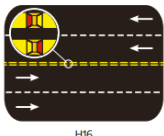
H13  
Cruce ferroviario



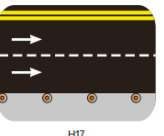
H14  
Separador de tránsito



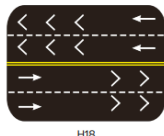
H15  
Cordones pintados



H16  
Tachas



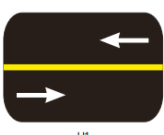
H17  
Delineadores (conos)



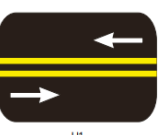
H18  
Para niebla

18

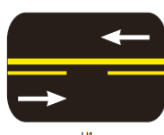
**DEMARCACIÓN HORIZONTAL**



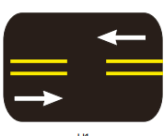
H1  
Línea de separación de sentido de circulación  
Línea individual continúa



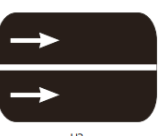
H1  
Línea de separación de sentido de circulación Líneas divisorias  
paralelas continuas



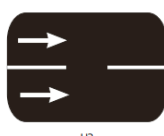
H1  
Línea de separación de sentido de circulación Línea divisoria continúa  
paralela a otra discontinua



H1  
Línea de separación de sentido de circulación Líneas divisorias paralelas  
discontinuas para carriles reversibles



H2  
Línea de carril  
Línea continua divisoria de corrientes del mismo sentido



H2  
Línea de carril  
Línea discontinua divisoria de corrientes del mismo sentido

15

**Páginas 15, 16, 17 y 18 del Sistema de Señalización Vial Uniforme.**